



Or.S.A. Settore Macchina  
**"Macchinisti Uniti"**

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane

**COORDINAMENTO NAZIONALE**

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

Sito internet: [www.macchinistiuniti.it](http://www.macchinistiuniti.it)

E-mail: [web@macchinistiuniti.it](mailto:web@macchinistiuniti.it) [macchinistiuniti@pec.it](mailto:macchinistiuniti@pec.it)

# UN REFERENDUM ANTISTORICO

## "poche luci tante ombre"

Come è noto l'ORSA Ferrovie questa estate ha indetto un referendum consultivo deliberato dal consiglio generale, fra i propri associati, di valutazione del CCNL sottoscritto dalle altre OOSS, le cui modalità non sono state convenute con Or.S.A. Macchinisti Uniti che vi ha provveduto in proprio nel mese di luglio scorso.

A distanza di oltre 3 mesi e solo grazie alla posticipazione dei termini, oggi si sono avuti i risultati di questo referendum "postale" farsa.

Un referendum che non ha raggiunto il 25 settembre 2012, data di scadenza dei termini per il voto, neanche il Quorum. I votanti a tale data erano veramente pochi, circa un terzo degli aventi diritto. L'illegittimo prolungamento dal 25 settembre al 17 ottobre 2012 la dice lunga sulla partecipazione al voto, sulla trasparenza nella gestione della consultazione e soprattutto sul rispetto delle regole.

Alla luce di tutti i vizi di forma, di tutte le situazioni non regolari da noi già segnalate alla commissione elettorale, che riconfermiamo, e di un **quorum generale "stiracchiato"** appena superiore al **50%**, dopo circa un mese dalla scadenza dei termini, evidenziamo con soddisfazione che tanti ferrovieri di altri settori, in particolare del Personale Viaggiante (SPV Or.S.A.), hanno espresso la loro contrarietà ai CCNL.

Doveva essere a detta dei promotori il referendum che arrivava a casa di tutti, dal quale avere un ritorno di tutta la base associata. **Un fallimento !!! Costato una barcata di soldi, altro che *affinare e migliorare*.**

In sostanza il dato che si evince è che **neanche un terzo degli associati (3004 iscritti)** sarebbe favorevole alla sottoscrizione dei CCNL.

I SI non arrivano neanche al totale degli iscritti del settore macchina.

A prescindere da questi numeri, e della validità della consultazione, appare comunque chiaro, ancora una volta e qualora se ne fosse manifestata la necessità:

### la netta contrarietà del Personale di Macchina alla sottoscrizione di questi CCNL a dir poco indigesti !!!

Del resto i macchinisti di Trenitalia, iscritti e non iscritti, si erano già espressi nel referendum promosso in luglio dall'ORSA Settore Macchina Macchinisti Uniti. Un mandato pieno e dalla base.

Comunque, anche questo esito referendario, oltre a confermare la bocciatura del CCNL per il settore macchina, rafforza la posizione assunta dallo stesso all'interno della Segreteria Generale.

Resta inteso, a puro titolo informativo, che la legittimazione alla sottoscrizione del CCNL e/o eventuali Accordi, sono comunque regolati dai dettati statutari e dai regolamenti interni.

Grande rilievo assume la decisa bocciatura da parte dei ferrovieri di Trenord dei CCNL.

### **La vertenza continua**

Or.S.A. Settore Macchina Macchinisti Uniti